

Nařízení města Svitavy č. 4/2024, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic, a kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Rada města Svitavy se na své schůzi dne 11. 11. 2024 usnesením č. 41/C/1 usnesla vydat podle § 27 odst. 5 a § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení.

Článek 1 Vymezení pojmů

- (1) Zimní údržbou se pro účely tohoto nařízení rozumí soubor činností, jimiž se zajišťuje zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací způsobených zimními povětrnostními vlivy, a to s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.
- (2) Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, osobním schopnostem a dovednostem řidiče a závadám ve sjízdnosti, které může řidič předvídat.
- (3) Schůdnost místních komunikací je takový stav místních komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, osobním schopnostem chodce a závadám ve schůdnosti, které může chodec předvídat.
- (4) Správcem místních komunikací je SPORTEŠ Svitavy s.r.o.
- (5) Okamžikem zahájení údržby jsou takové okamžité podmínky místních komunikací, kdy je nutno zahájit údržbu za účelem zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti. Okamžik zahájení údržby není totožný se zahájením údržby. K zahájení údržby je nutný čas k aktivaci strojů a pracovníků.
- (6) Průjezdní úsek silnice: je takový úsek silnice, který vede v zastavitelném nebo zastavěném území a převádí převážně průjezdní (tranzitní) dopravu tímto územím.
- (7) Kalamitní situací se rozumí přerušení sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeným se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, za předpokladu, že tato živelná událost způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města.

Článek 2 Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti

- (1) Pro potřeby zimní údržby lze na městských komunikacích použít tyto technologie:
 - a) odklízení sněhu mechanickými prostředky prohrnování (plužení, metení),
 - b) zdrsňování náledí a provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními posypovými materiály (následný posyp),
 - c) rozpouštění sněhu a ledu chemickými rozmrazovacími prostředky,
 - d) ruční odstraňování sněhu a ledu,

- e) odvoz sněhu na určené místo,
 - f) zajištění odvodnění komunikací (ruční čištění uličních vpustí).
- (2) Odklizení sněhu začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu periodicky opakuje, s případným posypem se začíná až po odstranění sněhu. Výjimečně, podle okamžitých podmínek, lze provádět na nebezpečných místech posyp i v průběhu sněžení. Odklizení sněhu na chodnících se provádí nejméně v jednom pruhu o šířce 75 cm.
- (3) Zdrsňování náledí a provozem ušlapaných a ujetých sněhových vrstev posypem inertními posypovými materiály je možné provádět pouze na dopravně důležitých a nebezpečných místech, jako např. v blízkosti křižovatek, v místech velkého stoupání, před železničními přejezdy, v ostrých směrových obloucích, na mostech, lávkách, schodech, na autobusových zastávkách atp. Na ostatních úsecích chodníků a komunikacích se smíšeným provozem je možno provádět pouze odstraňování sněhu. Posyp se neprovádí přes železniční přejezdy. Jako posypový materiál lze použít písek, drť frakce 4-8 mm, výjimečně 8-11 mm, jiný druh posypového materiálu jen výjimečně se souhlasem správce komunikací. Hustota posypu na chodnících, refýžích, podchodech apod. činí 100 - 200 g/m². Šířka posypu na komunikacích se smíšeným provozem o šířce do 6 m je 3,5 m, na komunikacích se smíšeným provozem o šířce nad 6 m zůstane u obrubníku neposypaný pruh cca 1,5 m; rovné úseky se sypou pouze při náledí. Posyp se nesmí provádět do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm, provádí se až po prohrnutí, výjimečně za specifických povětrnostních podmínek je možné na nebezpečných místech provést posyp drtí (v případě zmrzlé uježděné vrstvy, na kterou sněží) i v době sněžení, a do vrstvy sněhu větší než 3 cm (v případě, že se nebude prohrnovat a podklad bude umrzlý).
- (4) Použití chemických rozmrazovacích prostředků je možné jen výjimečně, za podmínek, kdy použití inertních posypových materiálů je málo účinné, případně vznikne celoplošné náledí (mrznoucí déšť, mrholení apod.), o rozsahu a způsobu chemických rozmrazovacích prostředků rozhoduje správce místních komunikací. Chemické rozmrazovací prostředky lze aplikovat v podchodech, na schodech, na nebezpečných místech, nebo při kalamitní situaci – celoplošném náledí na všech udržovaných komunikacích.
- (5) Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky. Sníh se ručně odstraňuje a posyp provádí zejména na schodech, podchodech, lávkách a na některých autobusových zastávkách, na přechodech pro chodce apod.
- (6) Z důvodu, že není technicky možné udržovat schůdnost všech komunikací ve městě najednou, je nutné stanovit pořadí důležitosti. Pořadí důležitosti je dáno trasami jednotlivých mechanismů.
- (7) Zmírňování závad ve schůdnosti se provádí pouze na chodnících, přechodech pro chodce na průjezdních úsecích silnic městem, na přechodech pro chodce a na místech obvyklého přecházení na místních komunikacích, na schodech, lávkách, na místních komunikacích určených výhradně pro chodce, na autobusových zastávkách a na komunikacích se smíšeným provozem.
- (8) Za okamžik zahájení údržby se považuje spád sněhu větší než 5 cm, vznik náledí (kluzkosti) nebo pokyn správce místních komunikací.
- (9) Z ekonomických důvodů je zimní údržba prováděna ve dvou režimech, závislých na stavu místních komunikací, povětrnostních podmínkách a okamžitých podmínkách:
- a) Celoplošný režim - údržba se provádí podle plánu jednotlivých tras v celém stanoveném rozsahu. Provádění údržby v celoplošném režimu nastává při spadu sněhu větším než 5 cm, případně nastanou-li jiné okolnosti a výskyt závad (sníh, kluzkost) je většího rozsahu.
 - b) Operativní režim – údržba se provádí podle zjištěných závad na komunikacích, které jsou předmětem zimní údržby v jiném pořadí, než stanovuje plán. Trasa je sestavena tak, aby

jednotlivá místa (úseky komunikací) na sebe navazovala a tím se minimalizovaly přejezdy. V tomto případě se postupuje obdobně jako v případě celoplošného režimu, s tím rozdílem, že údržba se provádí podle zjištěných závad, ne v plném rozsahu údržby.

- (10) Kalamitní situaci vyhláší starosta, městská rada na žádost správce místních komunikací. Zmírňování závad ve schůdnosti se v době kalamitní situace provádí operativně.
- (11) Závadu ve schůdnosti je třeba odstranit do 12 hodin od jejího vzniku.

Článek 3

Vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost

Úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost, jsou vymezeny v příloze č. 1 (Neudržované vozovky) a v příloze č. 2 (Neudržované chodníky) tohoto nařízení.

Článek 4

Zrušovací ustanovení

Zrušuje se nařízení města Svitavy č. 3/2022, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a místních komunikací a kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Článek 5

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti 15. dnem po dni vyhlášení.

Mgr. Bc. David Šimek, MBA v.r.
starosta

Pavel Čížek v.r.
místostarosta